


**Общество с ограниченной ответственностью  
«Северо-Каспийский Центр»  
(ООО «СКЦ»)**



**ОДОБРЕНО**  
Педагогическим советом  
ООО «СКЦ»  
Протокол №1 от «03» марта 2022 г.

**УТВЕРЖДАЮ**  
Генеральный директор  
ООО «СКЦ»



  
А.М. Калабзаров  
«04» марта 2022 г.

**Дополнительная профессиональная  
программа повышения квалификации**

**Подготовка специалиста командного состава судна,  
ответственного за охрану судна  
(пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ)**

**Астрахань  
2022**

## 1. АННОТАЦИЯ

Программа «Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ)» разработана на основе типовой программы, размещенной на сайте Росморречфлота и соответствует требованиям «Положения о дипломировании членов экипажей морских судов», пункт 76, утвержденного приказом Минтранса России № 378 от 08.11.2021 г., для реализации в Учебно-тренажерных центрах (далее УТЦ). Программа соответствует требованиям Правила VI/5 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (далее Конвенция ПДНВ) и Раздела А-VI/5 Кодекса ПДНВ и Модельному курсу ИМО 3.19.

**Цель программы:** формирование компетенций у специалистов командного состава судов, ответственных за охрану судна, в соответствии с требованиями Правила VI/5 Конвенции ПДНВ и таблицы А-VI/5 Раздела А-VI/5 Кодекса ПДНВ.

**Назначение программы:** подготовка специалиста командного состава, ответственного за охрану судна.

### Основные задачи:

- Ознакомление с основными положениями и принципам обеспечения безопасности на море. Термины и определений, относящихся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою. Ознакомление с международной политикой в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц.

- Получение знаний по следующим основным требованиям и процедурам для обеспечения мер безопасности на судне: контроль и наблюдение за действиями в области охраны; поддержание безопасности при важнейших операций взаимодействия судно/порт; уровни охраны и их влияния на охрану на судне и на портовых средствах; передачи сообщений, связанных с охраной, и обращения с конфиденциальной информацией; методы физического досмотра и проверок без вскрытия; проведения учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО; проведения проверок и инспекций; процедуры реагирования на угрозы и нарушения мер охраны и планы действия в чрезвычайных ситуациях; ведение документации, относящейся к охране, включая Декларацию об охране; распознавание потенциальных угроз, оружия, опасных веществ и устройства и информированность об ущербе, который они могут причинить; методы управления массами людей и их контроля.

- Изучение основ различных типов оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем.

**Категория слушателей:** слушатели, обучающиеся по программе дополнительного профессионального образования (лица командного состава судна, ответственные за охрану).

Обучение проводится: для слушателей, не проходивших ранее обучение по данной программе по учебному плану Первичной подготовки; для слушателей, проходивших ранее обучение по данной программе по учебному плану Повторной подготовки.

### Трудоёмкость программы

Вид учебной работы	Всего часов		Формы обучения
	Первичная подготовка	Повторная подготовка	
Общая трудоёмкость	40	16	Очная, очно-заочная, заочная
Лекционные занятия	38	14	
Итоговая аттестация	2	2	Очная, заочная

**Режим занятий:** не более 8 часов в день.

**Возможные формы обучения:** очная; очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением итоговой аттестации в очной форме); заочная

Успешное завершение обучения по данной программе позволит слушателям приобрести или совершенствовать следующие профессиональные компетенции (ПК):

1. Ведение плана охраны судна и контроль за его осуществлением (ПК-1);
2. Оценка риска, угрозы и уязвимости с точки зрения охраны (ПК-2);
3. Проведение регулярных проверок судна с целью убедиться в осуществлении и поддержании надлежащих мер охраны (ПК-3);
4. Обеспечение того, чтобы оборудование и системы охраны, если они имеются, правильно функционировали, были проверены и откалиброваны (ПК-4);

## 5. Поощрение информированности и бдительности в вопросах охраны (ПК-5).

Для формирования или совершенствования ПК слушатель по итогам прохождения подготовки должен показать следующие **знания, понимание и профессиональные навыки**:

- Знание международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и назначенных лиц, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.1);

- Знание целей и элементов плана охраны судна, связанных с этим процедур и ведения записей, включая те, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.2);

- Знание процедур, которые должны использоваться при осуществлении плана охраны судна и передаче сообщений об инцидентах, связанных с охраной (З-1.3);

- Знание уровней охраны на море и вытекающих из этого мер и процедур охраны на судне и на портовом средстве (З-1.4);

- Знание требований и процедур, касающихся проведения внутренних проверок, инспекций на местах, контроля и наблюдения за действиями в области охраны, указанными в плане охраны судна (З-1.5);

- Знание требований и процедур, касающихся передачи сообщений должностному лицу компании, ответственному за охрану, о любых недостатках и несоответствиях, выявленных в ходе внутренних проверок, периодических обзоров и инспекций охраны (З-1.6);

- Знание методов и процедур, используемых для изменения плана охраны судна (З-1.7);

- Знание планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной, и процедур для реагирования на угрозы, затрагивающие охрану, или нарушения мер охраны, включая положения о поддержании важнейших операций взаимодействия судно/порт, включая также элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.8);

- Рабочее знание терминов и определений, касающихся охраны на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою (З-1.9);

- Знание оценки риска и механизмов оценки (З-2.1);

- Знание документации, относящейся к оценке охраны, включая Декларацию об охране (З-2.2);

- Знание способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями (З-2.3);

- Знания, позволяющие распознавать, на недискриминационной основе, лиц, которые могут создать угрозу, затрагивающую охрану (З-2.4);

- Знания, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить (З-2.5);

- Знание методов управления массами людей и их контроля, при необходимости (З-2.6);

- Знание вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к охране (З-2.7);

- Знание вопросов проведения и координации досмотров (З-2.8);

- Знание методов физического досмотра и проверок без вскрытия (З-2.9);

- Знание требований к установлению районов ограниченного доступа и наблюдению за ними (З-3.1);

- Знание вопросов контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне (З-3.2);

- Знание методов эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна (З-3.3);

- Знание аспектов охраны, относящихся к обработке груза и судовых запасов совместно с другим судовым персоналом и соответствующими должностными лицами портовых средств, ответственными за охрану (З-3.4);

- Знание методов контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, погрузки и выгрузки их вещей (З-3.5);

- Знание различных типов оборудования и систем охраны и их ограничений, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей (З-4.1);

- Знание процедур, инструкций и рекомендаций по использованию судовых систем тревожного оповещения (З-4.2);

- Знание методов испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса (З-4.3);

- Знание требований к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим

конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем (3-5.1);

- Знание методов повышения информированности и бдительности в вопросах охраны на судне (3-5.2);

- Знание методов оценки эффективности учений и занятий (3-5.3)

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 2.1 Учебный план и календарный учебный график Первичной подготовки

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	Количество часов					Форма контроля
			Из них		по дням (Д) /неделям (Н)			
			Лекции (Л)	Практ. занятия (П)	Л	П	Д/Н	
1	Введение	1	1	-	1	-	Д1/Н1 8 часов	
2	Общие положения, терминология и определения. Законодательство в области охраны.	4	4	-	4	-		
3	Кодекс ОСПС	6	6	-	3	-	Д2/Н1 8 часов	
4	Охрана судов	6	6	-	3	-		
5	План охраны судна	7	7	-	5	-	Д3/Н1 8 часов	
6	Подготовка персонала по охране	4	4	-	1	-		
7	Охранное оборудование	6	6	-	7	-	Д4/Н1 8 часов	
8	Охрана портовых средств	2	2	-	4	-		
9	Проверка судов и оформление свидетельств судам	2	2	-	2	-	Д5/Н1 8 часов	
	<b>Всего</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>-</b>	<b>38</b>	<b>-</b>		
	<b>Итоговая аттестация</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>Экзамен</b>	
	<b>Итого по программе</b>				<b>40</b>			

### 2.2 Учебный план и календарный учебный график Повторной подготовки

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	Количество часов					Форма контроля
			Из них		по дням (Д) /неделям (Н)			
			Лекции (Л)	Практ. занятия (П)	Л	П	Д/Н	
1	Введение	1	1	-	1	-	Д1/Н1 8 часов	
2	Общие положения, терминология и определения. Законодательство в области охраны.	1	1	-	1	-		
3	Кодекс ОСПС	1	1	-	1	-		
4	Охрана судов	2	2	-	2	-		
5	План охраны судна	2	2	-	2	-		
6	Подготовка персонала по охране	2	2	-	1	-	Д2/Н1 8 часов	
7	Охранное оборудование	3	3	-	1	-		
8	Охрана портовых средств	1	1	-	3	-		
9	Проверка судов и оформление свидетельств судам	1	1	-	1	-		
	<b>Всего</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>-</b>		
	<b>Итоговая аттестация</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>Экзамен</b>	
	<b>Итого по программе</b>				<b>16</b>			

### **3. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ**

3.1. До зачисления на обучение проводится входной контроль слушателя для определения соответствия требованиям программы к категории слушателей: слушатели, имеющие свидетельство «Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна» проходят обучение по учебному плану Первичной подготовки, остальные по учебному плану Повторной подготовки.

Обязательный промежуточный контроль примерной программой не предусмотрен.

3.2. Итоговая аттестация проводится в виде письменного экзамена или комплексного компьютерного теста. При проведении итоговой аттестации в виде комплексного компьютерного теста используются вопросы и тестовые задания, согласованные Росморречфлотом. Объем итоговой аттестации устанавливается таким образом, чтобы слушатель продемонстрировал формирование у него всех компетенций, указанных в аннотации к данной программе.

3.3. Пороговый уровень прохождения тестов установлен: не менее 70%.

3.4. Объем итоговой аттестации устанавливается таким образом, чтобы слушатель продемонстрировал формирование у него всех компетенций, указанных в аннотации к данной программе.

3.5. При проведении итоговой аттестации с применением дистанционных технологий экзамен проводится в форме компьютерного тестирования.

3.6. Слушателю, успешно прошедшему итоговую аттестацию, выдается документ о квалификации по программе «Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ)» со сроком действия - 5 лет.

3.7. В установленных законодательством случаях сведения о выданных документах передаются в государственную информационную систему.

3.8. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из УТЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения.