

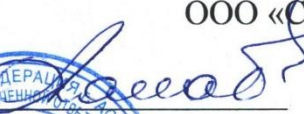
**Общество с ограниченной ответственностью
«Северо-Каспийский Центр»
(ООО «СКЦ»)**



ОДОБРЕНО
Педагогическим советом
ООО «СКЦ»
Протокол №1 от «03» марта 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «СКЦ»




А.М. Калабзаров
«04» марта 2022 г.

**Дополнительная профессиональная
программа повышения квалификации**

**Подготовка по проведению грузовых операций
на нефтяных танкерах
по расширенной программе в соответствии
пунктом 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ
(пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)**

Астрахань
2022

1. АННОТАЦИЯ

Программа «Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)» разработана на основе примерной программы, размещенной на сайте Росморречфлота и соответствует требованиям Правила V/1-1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), пункта 2 Раздела А-V/1-1 Главы V Кодекса ПДНВ, Федерального закона от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378), типового курса Международной морской организации 1.02 «Advanced Training for Oil Tanker Cargo Operations».

Целью программы является повышение квалификации капитанов, старших механиков, старших помощников капитана, вторых механиков и любых лиц, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для безопасной работы на танкерах, перевозящих наливом нефть и нефтепродукты в объеме требований, указанных в таблице А-V/1-1-2 Раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ.

Основные задачи курса:

- ознакомление с устройством, системами и оборудованием нефтяного танкера;
- ознакомление с физическими и химическими свойствами нефтяных грузов, их воздействием на человека и окружающую среду;
- ознакомление с основными опасностями нефтяного груза в процессе его обработки;
- ознакомление с основными принципами работы и требованиями по безопасной эксплуатации судовых систем и оборудования; ознакомление с правилами техники безопасности и предотвращения загрязнения моря;
- ознакомление с действиями экипажа в различных аварийных ситуациях, разбор плана аварийных мероприятий; формирование навыков выполнения измерений и вычислений, касающихся груза;
- формирование навыков по разработке и применению планов грузовых операций, процедур выполнения грузовых операций, применению списков контрольных проверок грузовых операций;
- формирование навыков по использованию систем, приборов и оборудования для обнаружения и мониторинга газа;
- формирование навыков руководства персоналом, имеющим обязанности в отношении груза.

Категория слушателей: лица, которые несут непосредственную ответственность за погрузку, выгрузку, меры предосторожности во время перевозки, обработку груза, очистку танков или другие грузовые операции на нефтяных танкерах, имеющие свидетельство «Начальная подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах» и документы, подтверждающие наличие стажа работы на нефтяных танкерах не менее трех месяцев за последние 5 лет.

Трудоёмкость программы

Вид учебной работы	Всего часов	Формы обучения
Общая трудоёмкость	60	
Лекционные занятия	26	Очная или очно-заочная с использованием ЭО и ДОТ
Практическая подготовка	32	Очная
Итоговая аттестация	2	Очная

Режим занятий: не более 8 часов в день.

Возможные формы обучения: очная; очно-заочная, смешанная, с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме.

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

Успешное завершение обучения по данной программе позволит слушателям приобрести или совершенствовать следующие профессиональные компетенции (ПК):

1. Умение безопасно выполнять все грузовые операции и наблюдать за ними (ПК-1);
2. Осведомленность о физических и химических свойствах нефтяных грузов (ПК-2);

3. Принятие мер предосторожности для предотвращения возникновения опасностей (ПК-3);
4. Гигиена труда и техника безопасности (ПК-4);
5. Действия при авариях (ПК-5);
6. Принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения окружающей среды (ПК-6);
7. Наблюдение и контроль за соблюдением требований законодательства (ПК-7).

Для формирования ПК слушатель **должен:**

Знать:

- Устройство и характеристики нефтяного танкера (3.1.1);
- Системы и оборудование нефтяного танкера (3.1.2);
- Теорию и характеристики насосов (3.1.3);
- Системы мониторинга и безопасности (3.1.4);
- Влияние наливных грузов на посадку, остойчивость и конструктивную целостность (3.1.5);
- Операции, связанные с грузом нефти (3.1.6);
- Физические и химические свойства нефтяных грузов (3.2.1);
- Опасности и меры контроля, связанные с грузовыми операциями на нефтяных танкерах (3.3.1);
- Опасности, связанные с невыполнением соответствующих норм/правил (3.3.2);
- Безопасную практику работы, включая оценку риска и личную безопасность на судне, применительно к нефтяным танкерам (3.4.1);
- Меры предосторожности, принимаемые при входе в закрытые помещения, включая правильное использование различных типов дыхательных аппаратов (3.4.2);
- Меры предосторожности, принимаемые до и во время работ по ремонту и техническому обслуживанию (3.4.3);
- Меры предосторожности при огневых и обычных работах (3.4.4);
- Меры предосторожности при работе с электричеством (3.4.5);
- Использование надлежащих средств индивидуальной защиты (СИЗ) (3.4.6);
- Процедуры, применяемые при авариях на нефтяных танкерах (3.5.1);
- Действия, предпринимаемые после столкновения, посадки на мель или разлива нефти (3.5.2);
- Процедуры первой медицинской помощи на нефтяных танкерах (3.5.3);
- Соответствующие положения Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (Конвенция МАРПОЛ) и другие относящиеся к этому документы ИМО, отраслевые руководства и обычно применяемые портовые правила (3.7.1).

Уметь:

- Выполнять измерения и вычисления, касающиеся груза (У.1.1);
- Разрабатывать и применять планы грузовых операций, процедуры выполнения грузовых операций, применять списки контрольных проверок грузовых операций (У.1.2);
- Калибровать и использовать системы, приборы и оборудование для мониторинга и обнаружения газа (У.1.3);
- Руководить персоналом, имеющим обязанности в отношении груза, и наблюдать за этим персоналом (У.1.4);

Понимать:

- Важность контроля хода грузовых операций и работу систем безопасности (П.1.1);
- Смысл операций, связанных с грузом нефтепродуктов (П.1.2);
- Важность МКУБ для нефтяных танкеров и важность внедрения СУБ (П.1.3);
- Информацию из листа данных о безопасности материалов (П.2.1);
- Опасности и меры контроля, связанные с грузовыми операциями на нефтяных танкерах (П.3.1);
- Опасности, связанные с невыполнением соответствующих норм/правил (П.3.2);
- Важность соблюдения техники безопасности, включая оценку риска и личную безопасность на судне, применительно к нефтяным танкерам (П.4.1);
- Необходимость соблюдения процедур, применяемых в чрезвычайных ситуациях на нефтяных танкерах (П.5.1);
- Важность выполнения процедур для предотвращения загрязнения атмосферы и окружающей среды (П.6.1);
- Соответствующие положения Международной конвенции по предотвращению загрязнения с

судов (Конвенция МАРПОЛ) и другие соответствующие документы ИМО, отраслевые руководства и портовые правила (П.7.1).

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебно-тематический план и календарный учебный график

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	Количество часов					Форма контроля
			Из них		по дням (Д) /неделям (Н)			
			Лекции (Л)	Практ. занятия (П)	Л	П	Д/Н	
1	Введение. Общие положения	2	2	-	2	-	Д1/Н1	Текущий и промежуточный контроль результатов освоения компетенций в процессе обучения
2	Безопасное выполнение грузовых операций на нефтяных танкерах	21	5	16	5	1	8 часов	
					-	8	Д2/Н1 8 часов	
					-	7	Д3/Н1 8 часов	
3	Физические и химические свойства нефтяных грузов	6	4	2	1	-	8 часов	
					3	2	Д4/Н1 8 часов	
4	Меры предосторожности по предотвращению опасностей	6	4	2	2	1	8 часов	
					2	1	Д5/Н1 8 часов	
5	Меры по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья	8	4	4	3	2	8 часов	
6	Действия при чрезвычайных ситуациях	6	2	4	1	4	Д1/Н2 8 часов	
					1	-	Д2/Н2 7 часов	
7	Меры предосторожности по предотвращению загрязнения окружающей среды	6	3	3	3	3	7 часов	
8	Контроль выполнения нормативных требований	3	2	1	2	1	Д3/Н2 5 часа	
Всего		58	26	32	-	-		
Итоговая аттестация			2		2			
Итого по программе			60				Экзамен	

3. ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

3.1. До зачисления на обучение проводится входной контроль слушателя для определения соответствия требованиям программы к категории слушателей и уровня остаточных знаний:

- проверяется наличие свидетельства «Начальная подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах» и документов, подтверждающих наличие стажа работы на нефтяных танкерах не менее трех месяцев за последние 5 лет (п. 4.2 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)

- проводится собеседование, по результатам которого слушатель может получить дополнительные задания для самостоятельного изучения, проверка которых осуществляется в рамках учебного процесса. Вопросы для входного контроля изложены в Фонде оценочных средств и Методических указаниях по самостоятельной работе слушателя.

3.2. В процессе реализации программы проводится текущий контроль в форме устного опроса слушателей по изученной теме и путём наблюдения за правильностью выполнения упражнений. Промежуточный контроль проводится в форме зачетов по выполнению практических занятий. Слушатели, выполнившие все элементы учебного плана и успешно прошедшие промежуточный контроль, допускаются к итоговой аттестации.

3.3 Итоговая аттестация проводится в виде письменного или компьютерного тестирования и проверки выполнения упражнений с использованием навигационного тренажера. При тестировании используются вопросы для подготовки и проведения квалификационных испытаний членов экипажей морских судов, разработанных и согласованных Росморречфлотом.

Пороговый уровень прохождения тестов установлен на уровне не менее 70%.

3.4. Объем промежуточной и итоговой аттестаций устанавливается таким образом, чтобы с учетом экзамена и выполнения заданий промежуточного контроля слушатель продемонстрировал формирование у него всех компетенций, указанных в аннотации к данной программе.

3.5. Слушателю, успешно прошедшему итоговую аттестацию, выдается свидетельство о

прохождении подготовки по программе «Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ)».

3.6. В установленных законодательством случаях сведения о выданных документах передаются в государственную информационную систему.

3.7. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или получившим по результатам итоговой аттестации менее 70% правильных ответов, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным с курса, выдается справка об обучении или о периоде обучения.