


**Общество с ограниченной ответственностью
«Северо-Каспийский Центр»
(ООО «СКЦ»)**



ОДОБРЕНО
Педагогическим советом
ООО «СКЦ»
Протокол №1 от «03» марта 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «СКЦ»




А.М. Калабзаров
«04» марта 2022 г.

**Дополнительная профессиональная
программа повышения квалификации**

**Подготовка специалиста по скоростным дежурным
шлюпкам в соответствии с пунктами 7 - 10 раздела А-
VI/2 Кодекса ПДНВ (пункты 2.2 и 2.3 Правила VI/2
Конвенции ПДНВ)**

1. АННОТАЦИЯ

Программа «Подготовка специалиста по скоростным дежурным шлюпкам в соответствии с пунктами 7 - 10 раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункты 2.2 и 2.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ)» разработана на основе примерной программы, размещенной на сайте Росморречфлота и соответствует требованиям Правила VI/2 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), пункты 7-10 раздела А-VI/2 Кодекса Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – Кодекс ПДНВ), Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. №378), Модельному Курсу ИМО 1.24 «Proficiency in fast rescue boats».

Целью программы является подготовка моряков по управлению и маневрированию скоростной дежурной шлюпкой в соответствии с Правилom VI/2, таблицей А-VI/2-2 МК ПДНВ.

Основные задачи программы:

- знание конструкций и оборудования скоростных дежурных шлюпок;
- проведения технического обслуживания, аварийного ремонта скоростных дежурных шлюпок;
- осуществление спуска и подъема на борт судна скоростных дежурных шлюпок;
- знание мер предосторожности при спуске и подъеме на борт судна скоростной дежурной шлюпки в условиях штормовой погоды;
- типов устройств, предназначенных для спуска и подъема скоростных дежурных шлюпок на борт судна;
- подготовка и командование спусковым оборудованием и средствами при спуске и подъеме скоростной дежурной шлюпки на борт судна;
- подготовка к запуску и эксплуатации двигателя скоростной дежурной шлюпки и связанного с ним оборудования;
- формирование навыка управления скоростной дежурной шлюпкой в различных погодных условиях;
- формирование навыка возврата в нормальное положение перевернувшейся скоростной дежурной шлюпки.

Категория слушателей: лица командного и рядового состава, проходивших ранее обучение по программе «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками»

Трудоёмкость программы

Вид учебной работы	Всего часов	Формы обучения
Общая трудоёмкость	24	
Лекционные занятия	10	Очная или очно-заочная с использованием ЭО и ДОТ
Практическая подготовка	12	Очно
Итоговая аттестация	2	Очно

Режим занятий: не более 8 часов в день.

Возможные формы обучения: очная; очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения и дистанционных образовательных технологий и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

Обучение исключительно с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий не допускается.

Успешное завершение обучения по данной программе позволит слушателям приобрести или совершенствовать следующие профессиональные компетенции (ПК):

1. Понимание конструкции, технического обслуживания, ремонта и снабжения скоростных дежурных шлюпок;
2. Управление обычно устанавливаемыми спусковым оборудованием и устройствами во время спуска и подъема;
3. Командование скоростной дежурной шлюпкой с обычным снаряжением во время спуска и подъема;

4. Эксплуатация двигателя скоростной дежурной шлюпки.

Для формирования или совершенствования ПК слушатель **должен:**

Знать:

•3.1.1 Конструкцию и снабжение скоростных дежурных шлюпок, и отдельные предметы их оборудования

•3.1.2 Порядок технического обслуживания, аварийного ремонта скоростных дежурных шлюпок, а также обычного процесса наполнения воздухом и выпуска воздуха из отсеков плавучести надутых скоростных дежурных шлюпок;

•3.2.1 Работа и ограничение лебедки, тормозов, талей, фалиней, компенсаторов качки и другого обычно устанавливаемого оборудования;

•3.3.1 Особые характеристики, устройства и ограничения скоростных дежурных шлюпок;

•3.3.2 Процедуры возврата перевернувшейся скоростной дежурной шлюпки в нормальное положение;

•3.3.3 Навигационное оборудование и оборудование, обеспечивающее безопасность, имеющееся на скоростной дежурной шлюпке;

•3.3.4 Схемы поиска и факторы окружающей среды, влияющие на их применение;

Уметь:

•У.2.1 Оценивать готовность спускового оборудования и устройств скоростных дежурных шлюпок к немедленному спуску и эксплуатации;

•У.2.2 Принимать меры предосторожности во время спуска и подъема скоростной дежурной шлюпки;

•У.2.3 Осуществлять спуск и подъем скоростной дежурной шлюпки в преобладающих и неблагоприятных метеорологических и морских условиях;

•У.3.1. Оценивать готовность спускового оборудования и устройств скоростных дежурных шлюпок к немедленному спуску и эксплуатации;

•У.3.2. Принимать меры предосторожности во время спуска и подъема скоростной дежурной шлюпки;

•У.3.3. Осуществлять спуск и подъем скоростной дежурной шлюпки в преобладающих и неблагоприятных метеорологических и морских условиях;

•У.3.4. Управлять скоростной дежурной шлюпкой при преобладающих и неблагоприятных метеорологических и морских условиях;

•У.4.1. Запускать и эксплуатировать двигатель скоростной дежурной шлюпки и связанного с ним оборудования;

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1 Учебно-тематический план и календарный учебный график

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	Количество часов					Форма контроля
			Из них		по дням (Д) /неделям (Н)			
			Лекции (Л)	Практ. занятия (П)	Л	П	Д/Н	
1	Введение. Общие положения	2	2	-	2	-	-	-
2	Конструкция, техническое обслуживание и ремонт скоростных дежурных шлюпок	4	2	2	2	2	Д1/Н1 8 часов	Промежуточный контроль
3	Командование скоростной дежурной шлюпкой во время и после спуска	12	4	8	2	-	Д2/Н1 8 часов	Промежуточный контроль
					-	8		
4	Эксплуатация двигателя скоростной дежурной шлюпки	4	2	2	2	2	Д3/Н1 8 часов	Промежуточный контроль
					-	-		
Всего		22	10	15	-	-		
Итоговая аттестация			2		2			Экзамен
Итого по программе					24 часа			

3. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ

3.1. До зачисления на обучение проводится входной контроль слушателя для определения соответствия требованиям программы к категории слушателей:

- наличие свидетельства «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками» в соответствии с требованиями Правила VI/2 МК ПДНВ.

3.2. Текущий контроль проводится путем устного опроса или тестирования по завершении изучения темы.

3.3. В процессе реализации программы проводится промежуточный контроль в форме зачетов по выполнению практических занятий разделов 2, 3 и 4 учебного плана. Слушатели, выполнившие все элементы учебного плана и успешно прошедшие промежуточный контроль, допускаются к итоговой аттестации.

3.4. Итоговая аттестация проводится в письменной форме или в форме компьютерного тестирования с использованием вопросов для подготовки и проведения квалификационных испытаний членов экипажей морских судов, разработанных и согласованных Росморречфлотом.

Пороговый уровень прохождения тестов установлен на уровне не менее 70%.

3.5. Объем итоговой аттестации устанавливается таким образом, чтобы с учетом экзамена и выполнения заданий промежуточного контроля слушатель продемонстрировал формирование у него всех компетенций, указанных в аннотации к данной программе.

3.6. Слушателю, успешно прошедшему итоговую аттестацию, выдается свидетельство о прохождении подготовки по программе «Подготовка специалиста по скоростным дежурным шлюпкам в соответствии с пунктами 7 - 10 раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункты 2.2 и 2.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ)» со сроком действия - 5 лет (п. 11 Раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ).

3.7. В установленных законодательством случаях сведения о выданных документах передаются в государственную информационную систему.

3.8. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или получившим по результатам итоговой аттестации менее 70% правильных ответов, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным с курса, выдается справка об обучении или о периоде обучения.